

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea unor acte normative privind circulația pe drumurile publice și stabilirea unor măsuri de finanțare a activităților din domeniul educației și siguranței rutiere

Având în vedere numărul accidentelor de circulație grave produse pe fondul nerespectării regimului legal de viteză, precum și a faptului că viteza de deplasare a vehiculului la momentul producerii accidentului de circulație reprezintă principalul factor care determină gradul de vătămare a participanților la trafic implicați,

Pentru a putea atinge obiectivul asumat de Uniunea Europeană de a se apropia de zero decese până în anul 2050 – „Vision Zero”, prin Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, cu modificările și completările ulterioare, s-a stabilit ca țintă intermediară reducerea numărului de decese și vătămări grave cauzate de accidente rutiere cu 50% până în anul 2030,

Întrucât Comisia Europeană a stabilit că este nevoie de o nouă abordare a ceea ce înseamnă „sistemul sigur” în domeniul siguranței rutiere, pentru deceniul 2021-2030, iar potrivit abordării „sistemului sigur”, decesele și vătămările grave cauzate de accidentele rutiere nu reprezintă un preț inevitabil al mobilității și pot fi prevenite în mare măsură. Scopul „sistemului sigur” este eliminarea deceselor și a rănilor grave de pe drumurile publice, fiind adoptat de un număr din ce în ce mai mare de țări, și stând, totodată, la baza *Deceniului de acțiune pentru siguranța rutieră 2021-2030*, cuprins în Rezoluția A/RES/74/299 a Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite ce are ca obiectiv prevenirea cu cel puțin 50% până în 2030 a deceselor și vătămarilor cauzate de accidente rutiere,

În vederea implementării angajamentelor asumate ca stat membru al Uniunii Europene, se impune realizarea unor demersuri de facilitare a utilizării informațiilor oferite de sistemele de monitorizare a traficului dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale, pentru a servi atât ca suport pentru luarea unor decizii de dirijare a traficului rutier, cât și pentru impunerea respectării legii,

Dat fiind că siguranța rutieră este o responsabilitate care necesită acțiuni concrete și coordonate, iar îmbunătățirea parametrilor specifici domeniului se poate obține doar cu implicarea fiecăruia, atât din postura de utilizator al drumului, cât și, mai ales, din cea de autoritate de reglementare și aplicare a legislației,

Luând în considerare comportamentul actual în trafic al unor participanți la trafic, se impune atât reevaluarea de urgență a unora dintre aceste instrumente juridice, cât și reglementarea altora noi, astfel încât legislația să poată impune în mod clar și eficient respectarea regulilor de circulație printr-o varietate de mijloace care să conducă la reducerea numărului accidentelor de circulație și a consecințelor acestora, inclusiv prin utilizarea capacităților administrației publice locale, respectiv administratorului drumului public, pentru constatarea unor abateri grave la regimul rutier, precum și prin implicarea societății civile în procesul de semnalare a unor abateri grave la regimul rutier,

Totodată, necesitatea instituirii unor măsuri adecvate în contextul social actual, determinat de digitalizarea administrației și serviciilor publice oferite cetățenilor,

În cazul absenței unui cadru legislativ național clar definit, care să instituie măsurile propuse prin prezentul demers, se pot crea premisele creșterii gradului de indisciplină în trafic, cu implicații grave asupra participanților la trafic, astfel încât să se considere că România nu depune toate diligențele necesare pentru protejarea drepturilor fundamentale ale persoanelor, din perspectiva dreptului la viață și la integritatea fizică ori a dreptului la ocrotirea sănătății, precum și pentru asigurarea ordinii și siguranței publice,

Având în atenție faptul că lipsa adoptării în regim de urgență a măsurilor prevăzute de prezentul proiect de act normativ poate conduce la afectarea cetățenilor, din perspectiva dreptului la viață și a integrității fizice, ca urmare a producerii de accidente de circulație, utilizarea unui alt instrument legislativ putând conduce la imposibilitatea adoptării, în timp util și cu celeritate, a măsurilor necesare pentru asigurarea cadrului normativ, de nivel primar, necesar în scopul prevenirii și combaterii faptelor de natură contravențională și penală generate de încălcarea gravă a regulilor de circulație,

În considerarea celor mai sus precizate, din perspectiva exigențelor art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, motivarea urgenței și a situației extraordinare a cărei reglementare nu

poate fi amânată este generată de existența unor dificultăți în abordarea acestui fenomen în mod integrat și eficient, cu riscuri asupra siguranței rutiere,

Totodată, în contextul aceluiași exigențe impuse de prevederile art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată este generată de lipsa unor instrumente legale și a unor mecanisme adecvate care să permită implicarea instituțiilor publice, a entităților de drept privat și a societății civile în prevenirea și combaterea acestor fenomene,

Întrucât aspectele vizate constituie o stare de fapt obiectivă, cuantificabilă, extraordinară, independentă de voința Guvernului și a cărei reglementare nu poate fi amânată, este necesară adoptarea de măsuri imediate prin ordonanță de urgență,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4 - Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, poliția militară, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții, potrivit competențelor.”

2. La articolul 6, după punctul 11 se introduce un nou punct, pct. 11¹, cu următorul cuprins:

„11¹. coloană militară – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției militare sau ale Jandarmeriei Române, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare albastră;”

3. La articolul 6, punctul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei sau a vitezei medii;”

4. La articolul 11², după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Platforma HUB de servicii la nivelul Ministerului Afacerilor Interne asigură autentificarea în vederea utilizării serviciilor electronice furnizate prin platforma informatică prevăzută la art. 11² alin. (1).”

5. La articolul 15, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1¹) La cererea scrisă a proprietarului sau a deținătorului mandatat al unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană, în calitate de utilizator al vehiculului, în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.”

6. La articolul 22², litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) de pe platforma HUB de servicii la nivelul Ministerului Afacerilor Interne;”

7. La articolul 24, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) În permisul de conducere se înscriu și codurile armonizate la nivelul Uniunii Europene, precum și codurile stabilite la nivel național potrivit ordinului prevăzut la art. 24 alin. (2).

(2²) Codurile prevăzute la alin. (2¹) constituie restricții privind conducerea unui vehicul pe drumurile publice.”

8. La articolul 24, după alineatul (5⁴) se introduce un nou alineat, alin. (5⁵), cu următorul cuprins:

„(5⁵) Prin excepție de la prevederile alin. (5), în cazul în care, prin examinarea medicală prevăzută la art. 22 alin. (1) este stabilită necesitatea verificării periodice a aptitudinilor fizice și mentale într-un termen anterior celui prevăzut la alin. (5) lit. a) sau b), după caz, valabilitatea administrativă a permisului de conducere este cea înscrisă în documentul emis în acest scop de către unitatea de asistență medicală autorizată.”

9. La articolul 29, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, polițiștilor locali, polițiștilor militari, ale personalului autorităților publice care execută misiuni de asigurare sau de restabilire a ordinii publice ori care execută intervenția în situații de urgență, ale personalului echipelor mobile din cadrul Autorității Vamale Române, precum și ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, aflate în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.”

10. La articolul 30, după alineatul (12) se introduce un nou alineat, alin. (13), cu următorul cuprins:

„(13) În interiorul municipiilor și orașelor, pe sectoarele de drum cu circulație în ambele sensuri, prevăzute cu cel puțin două benzi pe sens, administratorul drumului public este obligat să amplaseze, în zona marcajului trecerii pentru pietoni, semafoare cu comanda manuală a cererii de verde, care se poate face direct de către pietoni. În situația în care sectoarele de drum sunt prevăzute numai cu o bandă pe sens, administratorul drumului public este obligat să amenajeze trecere de pietoni supraînălțată, conform standardelor în vigoare.”

11. La articolul 31, partea introductivă și litera a) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier sau ale polițistului local, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier sau ale polițistului local;”

12. La articolul 35, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Obligația prevăzută la alin. (2) se consideră îndeplinită dacă participanții la trafic prezintă documentele prin intermediul platformei HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.”

13. La articolul 35, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier sau a polițistului local, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege. Poliția locală poate solicita aceste documente numai în legătură cu exercitarea competențelor în domeniul circulației pe drumurile publice.

(5) Polițiștii rutieri, polițiștii de frontieră, polițiștii militari, polițiștii locali, agenții căilor ferate, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și membrii patrulilor școlare de circulație sunt obligați ca, pe timpul exercitării atribuțiilor, să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.”

14. La articolul 38 alineatul (2), după litera b) se introduce o nouă literă, lit. c), cu următorul cuprins:

„c) constată la fața locului că acestea au fost implicate în accidente de circulație.”

15. La articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) La solicitarea poliției rutiere sau a poliției locale, proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice acesteia, în termen de 15 zile de la primirea solicitării, datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice. Poliția locală poate solicita aceste date de identificare numai în legătură cu exercitarea competențelor în domeniul circulației pe drumurile publice.”

16. La articolul 39, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Proprietarul sau deținătorul mandatat este exonerat de obligația de a comunica datele de identificare, prevăzută la alin. (1), dacă solicitarea poliției rutiere sau a poliției locale este în legătură cu constatarea contravenției prevăzute la art.99 alin.(1) pct.20 sau a celei prevăzute la art.100 alin. (1) pct. 15 și se comunică, în termenul prevăzut la alin.(1), dovada că s-a plătit o sumă echivalentă cu jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute de prezenta ordonanță de urgență pentru clasa de sancțiuni corespunzătoare contravenției menționate în cuprinsul solicitării. Solicitarea poliției rutiere sau a poliției locale cuprinde mențiuni privind posibilitatea exonerării de obligația de a comunica datele de identificare, informații privind efectuarea plății în acest sens, precum și privind modul de comunicare a dovezii plății. Plățile și sumele plătite urmează regimul plăților datorate și al sumelor încasate pentru amenziile contravenționale pe care poliția rutieră sau poliția locală le-ar fi aplicat pentru contravențiile menționate în cuprinsul solicitării.”

17. La articolul 39, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alin. (6) și (7), cu următorul cuprins:

„(6) Solicitățile în legătură cu constatarea contravențiilor prevăzute la art.99 alin.(1) pct.20 sau la art.100 alin. (1) pct. 15 pot fi comunicate și prin afișare pe parbrizul autovehiculului sau, în cazul altor vehicule, pe elementele de caroserie, imprimate pe un suport autoadeziv, rezistent la intemperii. În acest caz, identificarea persoanei căreia i se adresează solicitarea se face exclusiv prin menționarea calității de proprietar sau deținător mandatat al vehiculului corelat cu numărul de înmatriculare sau înregistrare al acestuia, fără a fi menționate numele, prenumele sau alte date de identificare ale proprietarului sau deținătorului mandatat. Solicitarea se consideră comunicată la data afișării acesteia.

(7) Agentul constatator documentează comunicarea solicitării potrivit alin.(6), cu imagini care să evidențieze poziționarea vehiculului și prezența notificării pe parbriz ori pe elementele de caroserie. Suportul digital al documentației poate conține și elemente de poziționare spațială a vehiculului, precum și de consemnare a momentului constatării contravenției.”

18. La articolul 43, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă. Celorlalte categorii de vehicule le este interzisă circulația pe benzile destinate transportului public de persoane.

19. La articolul 50 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) 90 km/h pe autostrăzi, 85 km/h pe drumuri expres, 80 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C1;”

20. La articolul 50 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, lit. c¹), cu următorul cuprins:

„c¹) 80 km/h pe drumurile naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A1 și B1;”

21. La articolul 57, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier sau ale polițistului local.”

22. La articolul 61, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier sau de un polițist local, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin. (1) trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia.”

23. La articolul 74, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Pe autostrăzi sau pe drumurile expres este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice și mopedelor, a tractoarelor agricole sau forestiere și a mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, a vehiculelor aparținând categoriilor A1 și B1, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.”

24. La articolul 79 alineatul (2), după litera b) se introduc două noi litere, lit. c) și d), cu următorul cuprins:

„c) conducătorii vehiculelor cu privire la care polițiștii rutieri au încheiat documente de constatare a accidentului de circulație la locul producerii acestuia;

d) conducătorii vehiculelor care au declarat accidentul de circulație în condițiile alin. (3).”

25. La articolul 79, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) Conducătorul de vehicul poate declara accidentul de circulație în urma căruia a rezultat numai avariarea propriului vehicul și/sau alte pagube materiale și prin platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, în termen de 24 de ore de la producere acestuia.

(4) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării declarației în platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, unitatea de poliție competentă eliberează autorizația de reparație prin platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, în baza datelor comunicate potrivit alin.(3), sau solicită prezentarea vehiculului la sediul acesteia atunci când sunt necesare verificări suplimentare.”

26. La articolul 80, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Persoanele prevăzute la alin. (1) pot declara evenimentul fără a se prezenta la unitatea de poliție prin platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, în termen de 24 de ore de la constatarea acestuia. Prevederile art.79 alin.(4) se aplică în mod corespunzător.”

27. La articolul 83, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care este membru al Convenției asupra circulației rutiere de la Geneva din 19 septembrie 1949 la care România a aderat prin Decretul nr. 442/1960 pot conduce pe teritoriul României dacă permisul de conducere național este însoțit de un permis de conducere internațional.”

28. La articolul 99 alineatul (1), după punctul 18 se introduc două noi puncte, pct. 19 și 20, cu următorul cuprins:

„19. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;

20. oprirea neregulamentară.”

29. La articolul 100 alineatul (1), punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale polițiștilor locali, ale polițiștilor militari, ale personalului autorităților publice care execută misiuni de asigurare sau de restabilire a ordinii publice ori care execută intervenția în situații

de urgență, ale personalului echipelor mobile din cadrul Autorității Vamale Române, precum și ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, ale agenților de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;”

30. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 14 se introduc două noi puncte, pct. 15 și 16, cu următorul cuprins:

„15. staționarea neregulamentară.

16. neprezentarea vehiculului la sediul unității de poliție pentru verificări suplimentare în condițiile art. 79 alin. (4).”

31. La articolul 101 alineatul (1), după punctul 22 se introduc două noi puncte, pct.23 și 24, cu următorul cuprins:

„23. nerespectarea regulilor privind circulația pe banda destinată transportului public de persoane;

24. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului local în legătură cu exercitarea competențelor în domeniul circulației pe drumurile publice.”

32. La articolul 101 alineatul (3), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau a unei coloane militare ori intercalarea într-o astfel de coloană;”

33. La articolul 102 alineatul (1), punctele 14 și 17 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„14. nerespectarea obligației de a comunica poliției rutiere sau poliției locale, după caz, a datelor de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2) ale art. 39;

(...)

17. nerespectarea interdicțiilor prevăzute de art. 74;”

34. La articolul 102 alineatul (3), după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul cuprins:

„i) conducerea unui vehicul pe drumurile publice cu nerespectarea restricțiilor prevăzute la art. 24 alin. (2).”

35. La articolul 103, după alineatul (1¹) se introduce un nou alineat, alin. (1²), cu următorul cuprins:

„(1²) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie prevăzută la alin. (1¹) se poate dispune și începând cu ziua imediat următoare celei depunerii de către titularul permisului de conducere, personal sau prin reprezentant convențional, a dovezii înlocuitoare aflate în perioada de valabilitate prelungită, la poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta. Dovada se poate depune și prin transmiterea acesteia prin servicii de curierat, cu aviz de primire, caz în care data care se ia în considerare este data predării dovezii către serviciul de curierat.”

36. La articolul 103, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), contravenientul este obligat să predea personal sau prin reprezentant convențional permisul de conducere, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise la orice serviciu sau birou al poliției rutiere, care îl înaintează unității de poliție care îl are în evidență. Prin înștiințarea prevăzută la alin. (3), titularul permisului de conducere este informat și cu privire la termenul de îndeplinire a acestei obligații.”

37. La articolul 103, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (6¹), cu următorul cuprins:

„(6¹) Obligația prevăzută la alin.(6) se poate îndeplini și prin transmiterea permisului de conducere prin servicii de curierat, cu aviz de primire. Data care se ia în considerare este data predării permisului către serviciul de curierat.”

38. La articolul 104, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) La cererea titularului permisului de conducere, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea unor contravenții se reduce cu o treime, de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta sau pe raza căruia contravenientul domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:”

39. La articolul 105, punctele 10 și 29 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„10. nerespectarea obligației de a comunica poliției rutiere sau poliției locale, după caz, datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2) ale art. 39;

(...)

29. nerespectarea obligației prevăzute la art. 80¹, art. 80² și la art. 81 alin. (3) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete;”

40. La articolul 105, după punctul 31 se introduc două noi puncte, pct. 32 și 33, cu următorul cuprins:

„32. nerespectarea obligației prevăzute la art. 80 alin. (1). ”

„33. neîndeplinirea de către administratorul drumului public a obligațiilor prevăzute la art. 30 alin (13);”

41. La articolul 106¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se susține, în mod obligatoriu, și în cazurile în care s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, potrivit art. 103 alin. (1) lit. c) și d), până la expirarea perioadei acesteia.”

42. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 5 și 8 se abrogă.

43. La articolul 108 alineatul (1) litera b), punctul 7 se abrogă.

44. La articolul 109, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Constatarea nerespectării regimului legal de viteză se poate face și prin calcularea vitezei medii de deplasare a unui vehicul pe un anumit sector de drum, care se determină ca raport dintre distanța parcursă de vehicul pe sectorul de drum și timpul efectiv de parcurgere înregistrat de mijloacele tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.”

45. La articolul 109³, alineatele (3), (4) și (12) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Comunicarea sesizării prevăzute la alin. (1) se realizează prin Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Competența de verificare a sesizării prevăzute la alin. (1) aparține polițiștilor rutieri din cadrul serviciului rutier pe raza căruia a fost percepută și surprinsă posibila faptă contravențională sau polițiștilor rutieri din cadrul dispeceratelor de monitorizare aparținând Poliției Române. Sesizarea greșit îndreptată se trimite poliției rutiere competente, considerându-se valabilă dacă a fost trimisă în termen.

(...)

(12) Măsurile organizatorice și cerințele tehnice privind utilizarea Platformei HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne în scopul primirii și verificării sesizării prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.”

46. După articolul 109³ se introduce un nou articol, art. 109⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 109⁴ – (1) În cazul contravențiilor care se constată de către polițiștii rutieri cu ocazia verificării sesizărilor formulate de participanții la trafic în condițiile art. 109² ori pe baza datelor de monitorizare a traficului rutier obținute cu mijloacele tehnice din dotarea Poliției Române ori potrivit art. 109³ sau art. 10 și 11 din Legea nr. 383/2022, se prezumă că fapta contravențională a fost săvârșită de conducătorul principal al vehiculului, dacă sunt îndeplinite la data săvârșirii faptei următoarele condiții:

a) conducătorul principal al vehiculului nu are dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai pe drumurile publice afectat de o suspendare a exercitării acestuia sau de o interdicție;

b) vehiculul cu care a fost săvârșită fapta contravențională nu figurează ca furat în baza de date a Poliției Române.

(2) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit potrivit alin. (1) se transmite conducătorului principal al vehiculului odată cu solicitarea prevăzută la art. 39 alin. (1).

(3) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit potrivit alin. (1) produce efecte juridice numai sub condiția îndeplinirii de către conducătorul principal al vehiculului a obligației prevăzute la art. 39 alin. (1) prin comunicarea propriilor date de identificare.

(4) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit potrivit alin. (1) se consideră comunicat contravenientului la data transmiterii de către conducătorul principal al vehiculului a răspunsului la solicitarea prevăzută la art. 39 alin. (1), prin care sunt comunicate propriile date de identificare.

(5) Amenda contravențională stabilită prin procesul-verbal întocmit potrivit alin. (1) este datorată numai după îndeplinirea de către conducătorul principal al vehiculului a obligației prevăzute la art. 39 alin. (1) prin comunicarea propriilor date de identificare. Achitarea amenzii contravenționale nu exonerează conducătorul principal de vehicul de obligația prevăzută la art. 39 alin. (1) .

(6) În situația în care conducătorul principal al vehiculului nu îndeplinește obligația prevăzută la art. 39 alin. (1) sau o îndeplinește prin comunicarea datelor de identificare ale altei persoane, procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit potrivit alin. (1) nu produce efecte juridice și se consideră revocat de drept.

(7) În sensul prezentului articol, prin conducător principal al vehiculului se înțelege titularul permisului de conducere care figurează înscris în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare în calitate de utilizator al vehiculului, sau, în lipsa unei asemenea mențiuni, titularul permisului de conducere care figurează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în calitate de proprietar sau deținător mandatat al vehiculului.

(8) În situația în care procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se întocmește, potrivit alin. (1), cu privire la persoana înscrisă în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare în calitate de utilizator al vehiculului potrivit art. 15 alin. (1¹), dispozițiile art. 39 și art. 105 pct. 10 se aplică în mod corespunzător și în raport cu aceasta.”

47. La articolul 111, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau alin. (4), numai în cazurile în care s-a eliberat o dovadă cu drept de circulație, procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune, până la dispunerea clasării, renunțării la urmărirea penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești, prelungirea dreptului de a conduce cu câte cel mult 90 de zile. Aprobarea cererii de prelungire a dreptului de a conduce se comunică de îndată și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta în vederea implementării perioadei valabilității dreptului de a conduce în evidența prevăzută la art. 28.”

48. La articolul 113, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Permisul de conducere se restituie de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență ori de către un alt serviciu al poliției rutiere dacă titularul acestuia a optat în acest sens la momentul reținerii, în condițiile stabilite în regulament.”

49. La articolul 117 alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, lit. h), cu următorul cuprins:

„h) conducerea unui vehicul pe drumurile publice cu încălcarea restricțiilor privind adaptarea acestuia potrivit codului înscris în permisul de conducere, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată pe loc de o altă persoană în al cărei permis de conducere nu sunt înscrise astfel de restricții.”

50. La articolul 117 alineatul (4), după litera d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

„e) la asigurarea conducerii vehiculului de către o altă persoană în al cărei permis de conducere nu sunt înscrise restricții privind adaptarea vehiculului, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. h).”

51. După articolul 117 se introduce un nou articol, art. 117¹, cu următorul cuprins:

„Art. 117¹ – (1) Măsura imobilizării unui vehicul se poate dispune și de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală atunci când se constată neachitarea taxei aferente utilizării unui loc de parcare de către proprietarul, deținătorul mandatat ori utilizatorul vehiculului, potrivit reglementărilor locale în vigoare.

(2) Imobilizarea prevăzută la alin. (1) reprezintă o măsură administrativă temporară, dispusă exclusiv pentru asigurarea executării obligațiilor de plată a taxei aferente utilizării locului de parcare, și se realizează prin utilizarea dispozitivelor tehnice de blocare puse la dispoziție de administratorul drumului public sau de administrația publică locală.

(3) Măsura imobilizării se comunică persoanei responsabile, prin afișarea unei informări scrise pe parbrizul autovehiculului sau, în cazul altor vehicule, pe elementele de caroserie, care va conține: autoritatea emitentă, data și ora dispunerii măsurii, temeiul legal, cuantumul taxei și al cheltuielilor aferente, precum și modalitatea de contact pentru deblocare.

(4) Măsura imobilizării se revocă de îndată după achitarea taxei aferente utilizării locului de parcare și a contravalorii cheltuielilor efective de imobilizare, fără perceperea altor sume suplimentare.

(5) În situația în care timp de 5 zile consecutive proprietarul, deținătorul mandatat ori utilizatorul vehiculului nu achită taxele aferente utilizării locului de parcare și contravaloarea cheltuielilor efective de imobilizare, administratorul drumului public sau administrația publică locală poate dispune ridicarea vehiculului de pe locul de parcare cu plată începând cu a 6-a zi și depozitarea acestuia într-un loc special amenajat. Pentru eliberarea vehiculului, se achită atât taxele aferente utilizării locului de parcare și contravaloarea cheltuielilor efective de imobilizare, cât și contravaloarea cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului.

(6) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică vehiculelor relocate potrivit art.64¹.”

52. Articolul 130¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 130¹ – (1) Ministerul Afacerilor Interne dezvoltă și administrează platforme informatice destinate furnizării de servicii electronice, inclusiv comunicării de documente oficiale, cu privire la înmatricularea vehiculelor, permisele de conducere și drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin participanților la trafic.

(2) În vederea facilitării accesului la serviciile electronice și la căile de comunicare electronică, Ministerul Afacerilor Interne pune la dispoziția publicului mecanisme și instrumente adecvate pentru accesarea platformelor informatice, inclusiv asistență pentru persoanele care solicită acest lucru, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.”

53. După articolul 130¹ se introduce un nou capitol, Capitolul IX¹ Mijloacele electronice de comunicare, alcătuit din articolele 130² – 130⁵, cu următorul cuprins:

„Capitolul IX¹ – Mijloacele electronice de comunicare

Art. 130² - Comunicarea oficială prin mijloace electronice dintre proprietarii de vehicule supuse înmatriculării sau deținătorii mandatați ai acestora ori titularii permiselor de conducere eliberate de autoritățile române și instituțiile publice din subordinea Ministerului Afacerilor Interne competente în domeniul circulației pe drumurile publice se realizează prin Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 130³ - (1) Opțiunea prevăzută la art. 39 alin. (3) și la art. 109 alin. (3²) și alin. (3⁴), privind comunicarea prin mijloace electronice prin intermediul Platformei HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, se consideră exprimată prin deținerea unui cont în această platformă.

(2) În cazul contravențiilor care se constată pe baza datelor de monitorizare a traficului rutier prelucrate potrivit art. 109³ sau potrivit Legii nr. 383/2022, imaginile relevante se pun la dispoziția persoanei vizate, astfel:

a) ca parte a comunicării oficiale cu aceasta, realizată prin Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne;

b) ca serviciu electronic distinct, accesibil pe baza datelor comunicate prin poștă, atunci când persoana vizată nu deține un cont în Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 130⁴ – (1) Poliția rutieră comunică, prin platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, persoanei vizate care deține un cont în această platformă:

a) dispoziția privind suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, în situația prevăzută la art. 103 alin. (1¹);

b) perioada de suspendare majorată, în situația prevăzută la art. 103 alin. (2);

c) înștiințarea titularului permisului de conducere cu privire la cumulul celor 15 puncte de penalizare și la perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, în situația prevăzută la art. 103 alin. (3).

(2) Documentele sau informările transmise potrivit alin. (1) se consideră comunicate în termen de 5 zile de la data punerii acestora la dispoziția persoanelor vizate prin platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.

(3) Obligația de predare a permisului de conducere în condițiile prevăzute la art. 103 alin. (6) sau la art. 118 alin. (4) se consideră îndeplinită și în cazul în care titularul permisului de conducere sau al dovezii înlocuitoare a acestuia, care deține un cont în platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, declară prin intermediul acesteia că a luat cunoștință de începerea, respectiv reluarea, perioadei de suspendare. Obligația se consideră îndeplinită la data înregistrării declarației în platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Titularul permisului de conducere, care deține un cont în platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, poate solicita prin intermediul acesteia:

a) reducerea perioadei de suspendare, potrivit art. 104 alin. (1);

b) păstrarea, potrivit prevederilor din regulament, a permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, în situația în care împotriva sa a fost dispusă suspendarea dreptului de a conduce.

(5) Modalitatea de soluționare a cererii de reducere a perioadei de suspendare depuse în temeiul art.104 alin.(1) se comunică persoanelor vizate care dețin un cont în platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne prin intermediul acesteia.

Art. 130⁵ - (1) În cazul contraveniențelor față de care nu pot fi aplicate dispozițiile art. 109 alin. (3²) sau (3⁴), întrucât aceștia nu dețin un cont în Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, pentru comunicarea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției potrivit art. 27 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, se percep următoarele taxe:

a) pentru comunicarea procesului-verbal prin poștă, cu aviz de primire, se percepe o taxă de lei;

b) pentru comunicarea procesului-verbal prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului se percepe o taxă de lei.

(2) Taxele datorate potrivit alin. (1) se consemnează în procesul-verbal și urmează regimul sumelor datorate în temeiul acestuia.”

Art. II – Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 515 din 14 august 2013, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 7, literele a), h), i) și j) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) asigura fluența circulației pe drumurile publice prin dirijarea traficului rutier și pietonal, din raza teritorială de competență, având dreptul de a efectua semnale regulamentare de oprire a conducătorilor de vehicule exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de prezenta lege în domeniul circulației pe drumurile publice;

h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea vehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar;

i) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind masa maximă admisă și accesul pe anumite sectoare de drum, privind circulația pe banda destinată transportului public de persoane, având dreptul de a efectua semnale de oprire a conducătorilor acestor vehicule;

j) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor rutiere de către pietoni, bicicliști, conducători de trotinete electrice și vehicule cu tracțiune animală;”

2. La articolul 7, alineatul (1), după litera m) se introduc patru litere noi, lit. n), o), p) și q), cu următorul cuprins:

„n) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea marcajelor și indicatoarelor rutiere de obligare ori a semnalelor polițistului local, respectiv a obligației de înmânare a documentelor prevăzute de lege;

o) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau mijloacele de semnalizare rutieră;

p) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru săvârșirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;

q) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru practicarea actelor de comerț pe trotuar, pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public;”

Art. III – La articolul 100 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1 din 3 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) În cazul în care conducătorul vehiculului nu este prezent la locul și momentul constatării contravenției prevăzute la alin.(1) lit.g), se aplică în mod corespunzător dispozițiile art.39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Dispozițiile art.39 alin.(2¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aplică dacă se comunică dovada că s-a plătit o sumă echivalentă cu jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(1) lit.g). Dispozițiile art.39 alin.(6) și (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aplică numai dacă mijlocul de transport nu este ridicat de pe locul de parcare respectiv.”

Art. IV - La Articolul 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) Prin excepție de la prevederile alin. (3) și (4), sumele provenite din plata voluntară a amenzilor privind circulația pe drumurile publice aplicate de către agenții constatatori ai Ministerului

Afacerilor Interne se încasează într-un cont unic deschis la Trezoreria Statului și se distribuie pe destinațiile stabilite conform legii.”

Art. V - Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 647 din 25 iulie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate în condițiile prezentei legi se fac venit potrivit art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare. Distribuirea sumelor se realizează pe baza datelor privind evidența persoanelor fizice existente la nivelul Ministerului Finanțelor Publice valabile la momentul efectuării transferului.”

2. La articolul 4, alineatul (2) se abrogă.

Art. VI - (1) Sumele de bani provenite din plata voluntară a amenzilor contravenționale la regimul circulației pe drumurile publice aplicate de către agenții constatatori ai Ministerului Afacerilor Interne se încasează într-un cont unic deschis la Trezoreria Statului.

(2) Sumele provenite din contravențiile săvârșite pe autostrăzi și drumuri expres se distribuie de către Ministerul Finanțelor, astfel:

- a) un procent de% către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- b) un procent de% către Ministerul Afacerilor Interne;
- c) un procent de% către Ministerul Educației și Cercetării.

(3) Sumele provenite din contravențiile săvârșite pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la alin.(2) se distribuie de către Ministerul Finanțelor, astfel:

- a) un procent de ...% unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale pe raza căreia a fost săvârșită contravenția;
- b) un procent de% către Ministerul Afacerilor Interne;
- c) un procent de% către Ministerul Educației și Cercetării.

(4) Ministerul Afacerilor Interne utilizează sumele distribuite potrivit alin. (2) și (3) pentru implementarea, dezvoltarea și operarea sistemelor de detecție a abaterilor de la normele de circulație, dispecerate de monitorizare și centre de management al traficului, echipamente specifice de mobilitate și constatare a contravențiilor și infracțiunilor la regimul rutier, Platforma HUB de servicii de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, servicii electronice și campanii de educație rutieră.

(5) Ministerul Educației și Cercetării utilizează sumele distribuite potrivit alin. (2) și (3) pentru:

- a) finanțarea/cofinanțarea programului național de educație pentru siguranță rutieră, ca parte integrantă a sistemului formal de educație;
- b) finanțarea prin granturi, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului educației și cercetării, a unor proiecte de siguranță rutieră.

(6) Pe perioada de aplicare a prezentului articol, administratorii drumurilor publice sunt exonați de obligațiile prevăzute la art.109² alin.(5) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. utilizează sumele distribuite potrivit alin. (2) pentru implementarea, dezvoltarea și operarea sistemelor de detecție a abaterilor de la normele de circulație și centre de management al traficului rutier.

(8) Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Educației și Cercetării și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. întocmesc rapoarte anuale privind utilizarea sumelor distribuite în condițiile prezentului articol pe care le prezintă Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră.

Art. VII - Ministerul Finanțelor distribuie, lunar, în primele ... zile lucrătoare ale lunii următoare, sumele încasate în contul unic prevăzut la art. VI, astfel:

- a) în contul de venituri ale bugetului de stat, la o poziție distinctă de venituri ale bugetului de stat, „Încasări din.....”, cod XX.01.XX.XX, codificat cu codul de identificare fiscală al fiecărui ordonator

principal de credite al autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c, deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București.

b) în conturile de venituri ale bugetului local al unității /subdiviziunii administrativ-teritoriale.

c) în contul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., deschis la Trezoreria Statului.

Art. VIII – (1) Ministerul Finanțelor comunică autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în primele zile lucrătoare ale lunii următoare, sumele pe care le distribuie potrivit art. VII.

(2) Ordonatorii principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) solicită Ministerului Finanțelor introducerea modificărilor în volumul și structura veniturilor și cheltuielilor bugetului de stat, precum și în volumul și structura bugetelor ordonatorilor principali de credite, prezentând următoarele documente justificative:

a) comunicarea prevăzută la alin. (1);

b) copia extrasului contului de venituri bugetare deschis la Trezoreria Statului, în care au fost încasate sumele virate de Ministerul Finanțelor.

Art. IX – (1) Se autorizează Ministerul Finanțelor, la solicitarea ordonatorilor principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c), să introducă modificările corespunzătoare în volumul și structura veniturilor și cheltuielilor bugetului de stat, precum și în volumul și structura bugetelor acestora.

(2) Sumele introduse în volumul și structura veniturilor bugetului de stat vor fi prevăzute la poziția distinctă prevăzută la art. VII lit. a).

(3) Sumele introduse în volumul și structura cheltuielilor bugetului de stat vor fi prevăzute potrivit Clasificației economice și funcționale, aprobată prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1954/2005 pentru aprobarea Clasificației indicatorilor privind finanțele publice.

(4) Sumele suplimentate potrivit alin. (1) - (3) se repartizează de ordonatorii principali de credite, potrivit dispozițiilor art. 21 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în bugetele instituțiilor publice din subordine sau coordonare, ai căror conducători sunt ordonatori secundari sau terțiari de credite, după caz, și care au responsabilități în utilizarea fondurilor.

Art. X – (1) Ordonatorii principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) pot solicita Ministerului Finanțelor, până la data de 20 decembrie a fiecărui an, deschiderea creditelor bugetare aprobate în buget.

(2) Ministerul Finanțelor aprobă solicitarea prevăzută la alin. (1), formulată de ordonatorii principali de credite, în termen de maximum 4 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.

(3) Până la data de 24 decembrie a fiecărui an, ordonatorii principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) virează în contul 50.XX.XX «Disponibil din.....», codificat cu codul de identificare fiscală al acestora, sumele primite și care nu mai pot fi utilizate până la finele anului bugetar, determinate ca diferență între veniturile bugetare încasate de la Ministerul Finanțelor și totalul plăților care au fost dispuse de ordonatorii principali de credite și ordonatorii ierarhici inferiori, după caz, de la subdiviziunile de cheltuieli bugetare prevăzute la art. XI alin. (3). Virarea sumelor în contul 50.XX.XX «Disponibil din.....» se efectuează din contul de venituri bugetare prevăzut la art. VI lit. a).

(4) Până la data de 24 decembrie a fiecărui an, ordonatorii principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) vor efectua retragerea creditelor bugetare deschise și neutilizate. Până la aceeași dată, aceștia vor solicita Ministerului Finanțelor introducerea modificărilor corespunzătoare în volumul și structura veniturilor și cheltuielilor bugetului de stat, precum și în volumul și structura bugetelor acestora, constând în diminuarea bugetelor respective cu sumele transferate în contul de disponibil potrivit prevederilor alin. (3).

(5) Sumele existente la finele anului în contul de disponibil 50.XX.XX «Disponibil din.....» se transferă în primele 10 zile lucrătoare ale anului următor de către ordonatorii principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art. VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c) în contul de venituri

ale bugetului de stat prevăzut la art. VII lit. a). Utilizarea cu aceeași destinație a sumelor astfel transferate se efectuează numai după majorarea cu sumele respective a veniturilor și cheltuielilor bugetului de stat, precum și a bugetelor ordonatorilor principali de credite ai autorităților publice prevăzute la art.VI alin. (2) lit. b) și c) și alin. (3) lit. b) și c), prin introducerea modificărilor corespunzătoare în aceste bugete conform procedurii prevăzute la art. VIII și IX.

Art. XI – (1) Dispozițiile art.79 alin.(2) lit.d), alin.(3) și (4), ale art.80 alin.(3), precum și ale art.130² - 130⁵ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență se aplică etapizat pe măsura asigurării condițiilor tehnice necesare. Data asigurării condițiilor tehnice se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne și se aduce la cunoștința publicului prin activități de informare desfășurate de Ministerul Afacerilor Interne și de Poliția Română.

(2) Dispozițiile art. I pct. 15 – 17, 28 – 34, 39, 40, 42 – 44, 46, 49, 51, art. II și ale art. III intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Obligațiile administratorului drumului public prevăzute la art. 30 alin. (13) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență, se îndeplinesc în termen de 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. XII - (1) În termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica și/sau completa în mod corespunzător *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art. XIII – (1) Pentru o perioadă de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului act normativ, Ministerul Afacerilor Interne și Poliția Română desfășoară activități de informare a participanților la trafic, astfel cum aceștia sunt definiți prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la drepturile și obligațiile acestora, astfel cum rezultă din aplicarea prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Informarea se realizează prin intermediul mai multor instrumente și/sau acțiuni specifice, cum ar fi, fără a se limita la acestea, comunicate de presă și informare prin mass-media, postarea informațiilor pe site-ul Poliției Române, organizarea unor acțiuni specifice în trafic sau în mod direct, în trafic, prin poliștii rutieri.

PRIM-MINISTRU

ILIE GAVRIL BOLOJAN