

**Raport cu privire la determinarea tarifelor de referință pentru
asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube
produse terților prin accidente de vehicule**

Martie 2019

Cuprins

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Sumar executiv | 2 |
| 2. | Analiza datelor | 2 |
| 2.1. | Introducere | 2 |
| 2.2. | Colectarea datelor | 3 |
| 2.3. | Date privind polițele de asigurare | 3 |
| 2.4. | Date privind daunele | 3 |
| 2.5. | Triunghiurile de daune..... | 3 |
| 3. | Dezvoltarea modelului de risc | 3 |
| 3.1. | Introducere | 3 |
| 3.2. | Analiza statistică | 4 |
| 3.3. | Daune | 6 |
| 3.3.1. | Modele liniare generalizate | 6 |
| 3.3.2. | Frecvența daunelor | 6 |
| 3.3.3. | Severitatea daunelor..... | 6 |
| 3.3.4. | Costul pierderilor din daune | 7 |
| 3.4. | Daune mari | 7 |
| 3.5. | Estimarea tarifului de referință..... | 7 |
| 3.5.1. | Factorul IBNR | 7 |
| 3.5.2. | Marja de siguranță..... | 8 |
| 3.5.3. | Inflația daunelor..... | 8 |
| 3.5.4. | Factorul pentru cheltuieli..... | 8 |
| 3.5.5. | Marja de profit..... | 8 |
| 3.5.6. | Încărcarea pentru Bonus-Malus..... | 8 |
| 4. | Anexă | 10 |

1. Sumar executiv

În conformitate cu prevederile art. 18 alin. (2) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, „Tariful de referință se calculează semestrial de către o societate cu expertiză recunoscută în domeniu, contractată de către A.S.F., după formula prevăzută la art. 2 pct. 24 și se publică de către A.S.F.”

Având în vedere prevederile legale în vigoare, ASF a derulat o procedură de achiziție publică în vederea achiziționării serviciilor actuariale cu privire la calculul tarifului de referință pentru asigurarea RCA.

În urma finalizării procedurii de achiziție publică, au fost încheiate între ASF și Ernst & Young Assurance Services SRL următoarele contracte:

- acordul – cadru de prestări servicii actuariale al cărui scop îl reprezintă stabilirea elementelor și condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente (maxim 4) de prestări servicii ce urmează a fi atribuite pe durata acordului – cadru, precum și stabilirea condițiilor contractuale care vor completa în mod corespunzător contractele subsecvente,
- 2 contracte subsecvente de prestări servicii actuariale al căror obiect îl constituie prestarea de către Ernst & Young Assurance Services SRL în favoarea ASF de servicii actuariale de calcul al unui tarif de referință pentru asigurarea RCA.

Valorile estimate ale primelor de risc au fost calculate pe baza datelor statistice obținute de pe piața asigurărilor RCA, conform formulei indicate de Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

Comparativ cu exercițiul anterior de calcul al tarifelor de referință, nu au existat modificări ale metodologiei utilizate pentru determinarea tarifelor de referință RCA pentru piața din România. Primele de referință estimate pentru fiecare segment de tarif sunt, în general, într-un interval rezonabil față de cele estimate în octombrie 2018, modificările fiind generate, în principal, de evoluția structurii asiguraților RCA în funcție de clasele de bonus-malus în cazul persoanelor fizice, precum și de evoluția daunalității în perioadele de referință luate în considerare în ultimele două exerciții de calcul.

În prezentul raport, orice referire la grupele de vehicule de la A la G sunt definite astfel:

- A: vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri
- B: Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri
- C: Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș
- D: Tractoare rutiere
- E: Autovehicule pentru transportul bunurilor
- F: Remorci și semi-remorci
- G: Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc.

2. Analiza datelor

2.1. Introducere

Obiectivul general al etapei privind analiza datelor a fost asigurarea faptului că setul de date pe care s-a bazat analiza este corect și complet și, prin urmare, atât seturile de baze privind polițele, cât și cele privind daunele, pe baza cărora s-a întocmit analiza, sunt un punct fiabil și credibil de pornire pentru a determina tarifele de referință ale RCA pentru piața românească. În acest scop, au fost desfășurate următoarele procese:

- Colectarea datelor
- Întocmirea și consolidarea datelor
- Excluderea datelor
- Verificarea și validarea datelor

2.2. Colectarea datelor

Au fost colectate date privind polițele individuale, daunele și triumghiurile de daune de la de la toate societățile de asigurare autorizate și reglementate de ASF și care desfășurau activitate de asigurare RCA la data de 30.06.2018.

2.3. Date privind polițele de asigurare

S-au furnizat informații privind polițele care au avut cel puțin o zi de valabilitate în perioada de la 1 iulie 2013 până la 30 iunie 2018. S-au desfășurat verificări și validări de bază pentru a asigura caracterul rezonabil, consecvența, corectitudinea și completitudinea fișierelor de date privind polițele furnizate pentru fiecare dintre societățile de asigurare menționate mai sus. În cazul în care s-au identificat date incorecte și/sau incomplete, acestea au fost excluse din setul de date de bază, astfel încât să nu denatureze analiza de efectuat ulterior.

2.4. Date privind daunele

S-au furnizat informații privind accidentele care au avut loc în perioada de la 1 ianuarie 2010 până la 30 iunie 2018. S-au desfășurat verificări și validări de bază pentru a asigura caracterul rezonabil, consecvența, corectitudinea și completitudinea fișierelor de date privind daunele furnizate pentru fiecare dintre societățile de asigurare menționate mai sus. În cazul în care s-au identificat date incorecte și/sau incomplete, acestea au fost excluse din setul de date de bază, astfel încât să nu denatureze analiza de efectuat ulterior.

2.5. Triumghiurile de daune

Triumghiurile de daune plătite și de plată puse la dispoziție pentru fiecare dintre societățile menționate mai sus au fost reconciliate independent cu fișierul privind dosarele de daună corespunzătoare ale societăților pentru a ne asigura că furnizează o imagine consecventă asupra poziției curente a daunelor. În comparație, s-au identificat diferențe de ordinul a sub 1% în cadrul tuturor anilor de accident, care, însă, nu sunt semnificative în contextul acestei analize și, așadar, nu vor afecta determinarea unui provizion IBNR adecvat.

3. Dezvoltarea modelului de risc

3.1. Introducere

În această etapă, scopul a fost de a investiga frecvența și severitatea înregistrate în cadrul unei serii de diferite grupuri omogene, cu scopul de a identifica factori care au o influență semnificativă asupra nivelului de risc asumat și, astfel, trebuie implementați în modelul final de estimare a primelor de risc (pure). Astfel, au fost desfășurate următoarele procese:

- Analiza statistică
- Modele liniare generalizate
- Estimarea tarifului de referință

Pentru estimarea tarifelor de referință, s-a luat în considerare expunerea aferentă perioadei de cinci ani în urma,

din 1 iulie 2013 până în 30 iunie 2018, împreună cu istoricul daunelor relevante, conform cerințelor Normei ASF nr. 22/2017.

3.2. Analiza statistică

Primul pas către dezvoltarea unui model de risc a implicat o analiză extinsă a datelor de la bază și calculul unor statistici descriptive-cheie care descriu caracteristicile de bază ale datelor analizate, incluzând:

- Frecvența daunelor, calculată ca raport între numărul de daune și expunerea anuală pe vehicul
- Severitatea daunelor, calculată ca raport între costul total al daunelor și numărul daunelor înregistrate
- Prima de risc, calculată ca raport între costul total al daunelor și expunere

Expunerea reprezintă durata polițelor de asigurare exprimată în ani, din cadrul perioadei de referință.

Analiza a fost efectuată atât pe baza perioadelor de accident trimestriale, cât și anuale, pentru a identifica orice tendințe care nu ar fi fost, altfel, semnalate, datorită sezonității asociate RCA. Valorile anuale la nivelul total al pieței și reprezentările grafice corespunzătoare sunt prezentate în Tabelul 3.2.1. și în Figurile 3.2.2. – 3.2.4. de mai jos.

| Anul de accident | Frecvența | Severitatea | Prima de risc |
|------------------|--------------|--------------|---------------|
| 2013 | 6,45% | 6.388 | 412,17 |
| 2014 | 6,02% | 6.654 | 400,87 |
| 2015 | 6,21% | 6.480 | 402,50 |
| 2016 | 6,15% | 6.324 | 389,04 |
| 2017 | 6,16% | 6.194 | 381,33 |
| 2018 | 3,18% | 5.395 | 171,67 |
| Total | 5,57% | 6.260 | 348,68 |

Tabelul 3.2.1.: Frecvența daunelor, severitatea și prima de risc pe an de accident

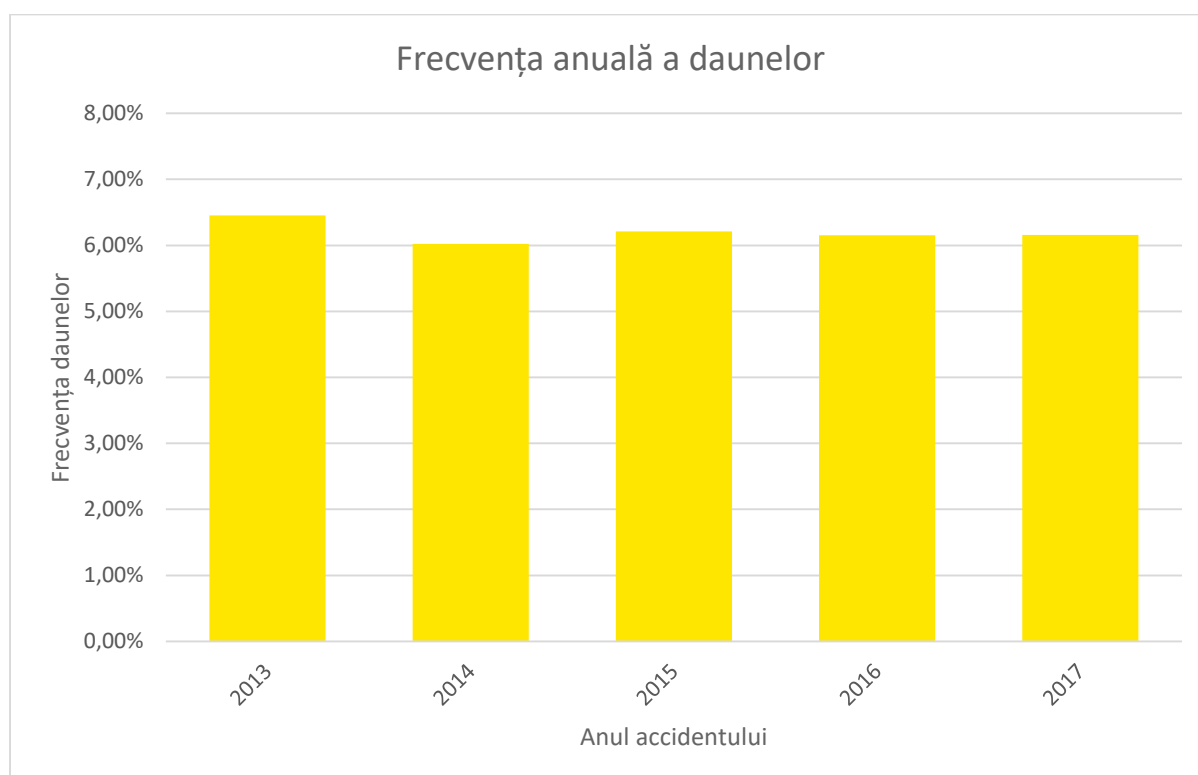


Figura 3.2.2.: Frecvența daunelor pe an de accident

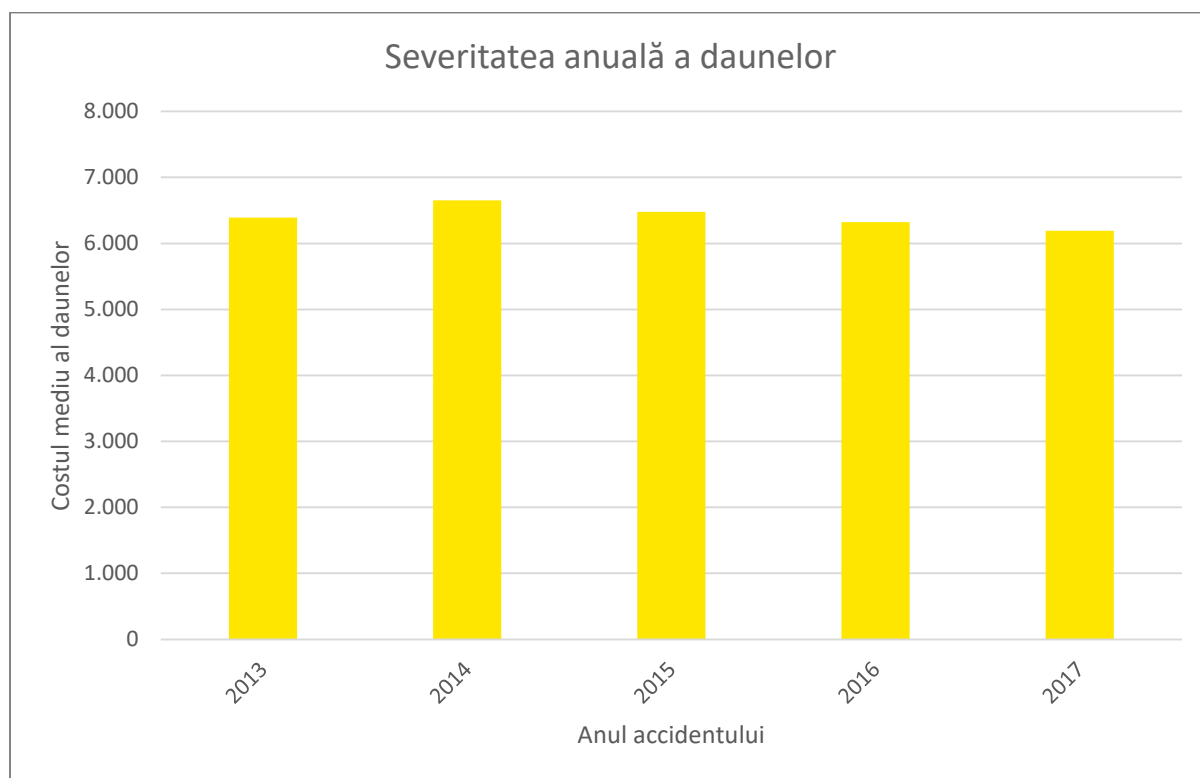


Figura 3.2.3.: Costul mediu al daunelor pe an de accident

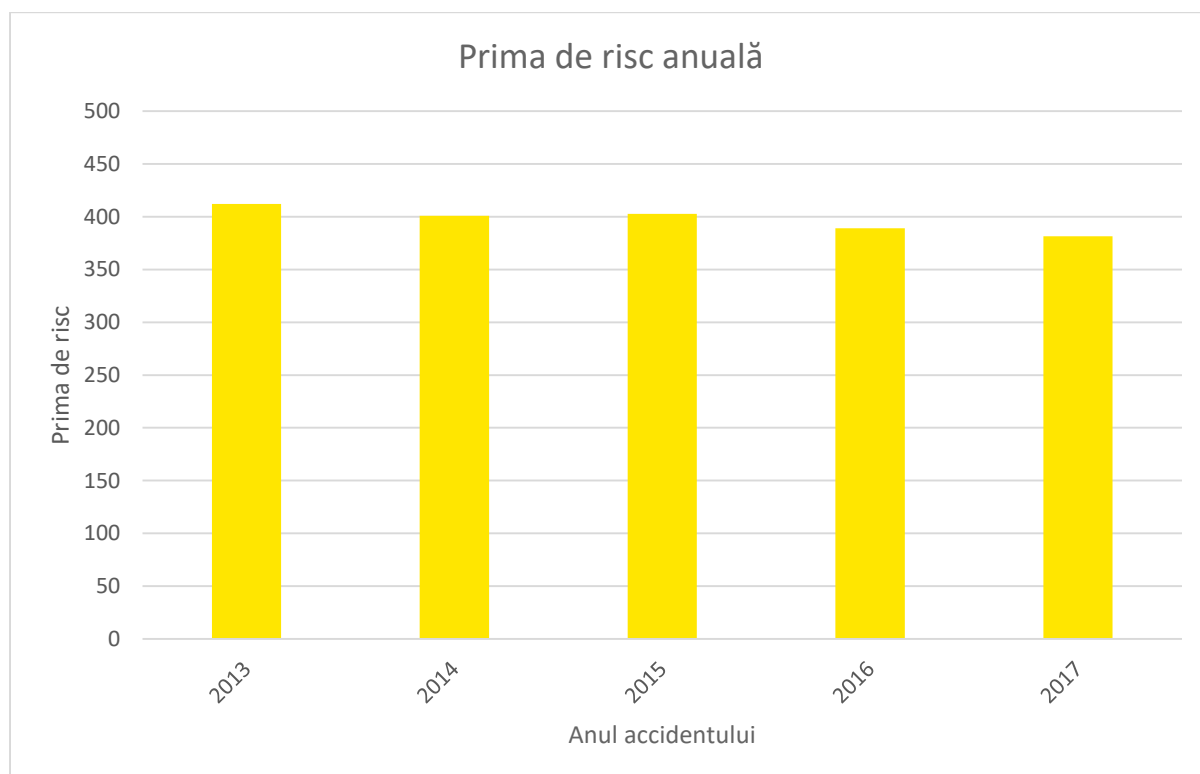


Figura 3.2.4.: Prima de risc pe an de accident

N.B.: Anul accidentului 2018 a fost exclus din toate ilustrațiile grafice, deoarece este relativ nedezvoltat și, așadar, ar furniza o potențială privire falsă asupra frecvenței și severității daunelor și a primei de risc.

3.3. Daune

3.3.1. Modele liniare generalizate

În faza de aplicare a modelelor liniare generalizate, s-a efectuat o analiză pentru a investiga o gamă de variabile care ar putea fi utilizate pentru dezvoltarea modelului de risc și, așadar, pentru calculul primelor de risc (pure). Modelul de risc global este produsul a doua sub-modele distincte, respectiv al modelelor de frecvență și severitate.

Pentru RCA, riscul subiacent a fost măsurat printr-o evaluare a factorilor de risc și/sau rating incluși în cele două categorii mai vaste ilustrate mai jos:

Caracteristicile asiguraților:

- Tipul asiguratului, de ex. persoană fizică sau juridică
- Vârsta asiguratului

Caracteristicile autovehiculului:

- Tipul autovehiculului, de ex. A-G
- Capacitatea cilindrică a autovehiculului (cc)
- Puterea motorului autovehiculului (cp)
- Masa autovehiculului (kg)
- Numărul de locuri pe scaune al autovehiculului

Pentru fiecare din factorii de risc/rating investigați, au fost definite niveluri sau grupuri de rating separate, în cadrul cărora au fost investigate orice diferențe privind frecvența și severitatea. Luând drept exemplu vârsta asiguraților, am ales să definim 5 grupuri de vârstă diferite și să calculăm frecvența și severitatea pentru fiecare interval. Orice diferențe între grupurile de vârstă distincte au fost identificate și folosite pentru a diferenția între nivelul primei de risc adecvat pentru fiecare grup.

În cazul grupei de vehicule G, analiza a fost restricționată la o analiză univariată, deoarece, pentru acest segment de risc, prima de risc este determinată doar prin referința la categoria grupului de vehicule, care reprezintă un nivel unic de rating, și, așadar, nu poate fi modelată printr-un model liniar generalizat.

3.3.2. Frecvența daunelor

Pentru modelarea frecvenței daunelor, așadar, a fost calibrat un model liniar generalizat aparținând familiei de distribuții Overdispersed Poisson, folosind o variabilă de răspuns egală cu raportul dintre numărul total de daune și expunere (respectiv, frecvența daunelor), o funcție de legătură logaritmică și ponderi corespunzătoare logaritmilor expunerilor pentru fiecare observație în cauză.

3.3.3. Severitatea daunelor

Pentru modelarea severității daunelor, așadar, a fost calibrat un model liniar generalizat aparținând familiei de distribuții Gamma, folosind o variabilă de răspuns egală cu raportul dintre valoarea totală a daunelor observate și numărul total de daune (respectiv, costul mediu pe daună), o funcție de legătură logaritmică și ponderi corespunzătoare numărului total de daune pentru fiecare observație în cauză.

3.3.4. Costul pierderilor din daune

Pentru modelarea pierderilor totale suportate, așadar, a fost calibrat un model liniar generalizat aparținând familiei de distribuții Tweedie, folosind o variabilă de răspuns egală cu raportul dintre costul daunelor observate și expunere, o funcție de legătură logaritmică și ponderi corespunzătoare expunerii fiecărei observații în cauză. Nu se consideră necesară folosirea acestei metodologii suplimentar abordării tradiționale privind frecvența-severitatea, dar aceasta servește la validarea valorilor obținute drept produs al estimărilor individuale privind frecvența și severitatea.

3.4. Daune mari

Daunele mari, care sunt daune cu o frecvență redusă și severitate ridicată, au fost modelate independent de daunele normale, din cauza comportamentului diferit, mai aleatoriu, pe care acestea au tendința să-l prezinte.

Pentru această analiză, pragul daunelor mari a fost stabilit independent pentru fiecare combinație de tip de asigurat (respectiv, PF și PJ) și grupa vehiculului (respectiv, A – G) printr-o analiză separată în cadrul căreia a fost investigată dispersia daunelor pentru a identifica aria în care se află cea mai mare populație a daunelor.

3.5. Estimarea tarifului de referință

Pasul final din această etapă a presupus determinarea tarifelor de referință adecvate, prin estimarea și aplicarea factorilor prezentați în formula specificată în Legea nr. 132/2017, articolul 2, aliniatul 24.

Ca parte a acestui proces, s-au calculat următoarele componente ale costului:

- Factorul IBNR, pentru a lua în calcul rezervele pentru daune neavizate și/sau pentru daune neavizate suficient
- O marjă de siguranță, pentru a lua în calcul incertitudinea inerentă a frecvenței și severității daunelor
- Rata anuală a modificării frecvenței daunelor
- Rata anuală a modificării severității daunelor
- Nivelul mediu al cheltuielilor suportate de asigurați, exprimat drept procent din prima brută
- Nivelul mediu al profitului necesar asiguraților, exprimat ca procent din prima brută
- O încărcare pentru efectul mediu al sistemului Bonus-Malus aplicabil pe piața din România.

3.5.1. Factorul IBNR

Factorul IBNR pentru fiecare dintre daunele referitoare la daune materiale și vătămări corporale a fost determinat prin tehnici standard de triangulație, folosind o suită de software pentru constituirea rezervelor.

Factorul IBNR global a fost, apoi, determinat calculând o medie a factorilor IBNR privind daunele materiale și vătămările corporale, ponderată în funcție de proporția fiecărui tip de daună drept procent din total daune întâmplare. Proporția de daune presupusă între daunele materiale și vătămările corporale a fost determinată ținând cont de distribuția daunelor între cele două tipuri de daune din anii de accident 2010—2017. Cel mai recent an de accident, 2018, a fost exclus din perioada de stabilire a mediei folosită pentru a determina o distribuție a daunelor reprezentative între daunele materiale și vătămările corporale, deoarece daunele rezultate din aceasta perioadă sunt încă relativ nematurizate.

| Tipul daunei | Proporția daunelor (%) | Factorul IBNR (%) |
|--------------------|------------------------|-------------------|
| Daune materiale | 76,12% | 7,26% |
| Vătămări corporale | 23,88% | 51,81% |
| Total | 100,00% | 17,90% |

3.5.2. Marja de siguranță

S-au aplicat metode statistice pentru a determina intervalele de siguranță pentru prima de risc (pură) selectată și pentru a furniza, astfel, o bază pentru calculul unei marje de siguranță care a fost folosită drept tampon pentru a acoperi posibilitatea ca experiența daunelor reale să fie diferită de cea preconizată. În cadrul fiecărei metode, marja de siguranță a fost calculată drept creșterea presupusă de diferența dintre valoarea estimată medie și limita superioară a intervalului de încredere de 95% derivat.

3.5.3. Inflația daunelor

Pentru derivarea estimărilor inflației daunelor, a fost corelată o curbă exponențială cu datele privind frecvența, severitatea și prima de risc, deoarece se recunoaște în general că inflația prezintă rate de creștere exponențială. În urma aplicării metodologiei de calcul, a rezultat un factor de inflație de 1,95%.

3.5.4. Factorul pentru cheltuieli

Nivelul mediu al cheltuielilor ca procent din prima brută permis în tarifele de referință estimate a fost stabilit la 25%, conform procentului maxim care poate fi permis de legislația în vigoare.

3.5.5. Marja de profit

Nivelul mediu al profitului ca procent din prima brută permis în tarifele de referință estimate a fost stabilit la 3%, precum în exercițiile anterioare de calcul al tarifului de referință.

3.5.6. Încărcarea pentru Bonus-Malus

Încărcarea pentru Bonus-Malus (BM) a fost determinată prin referire la cadrul aplicabil stabilit în Norma nr. 20/2017 privind asigurarea autovehiculelor în România. Adaosul global aplicat s-a bazat pe distribuția expunerii în diferite clase BM subscrise în perioada de la 1 iulie 2017 până la 30 iunie 2018 și pe ipoteza că aceasta va rămâne aceeași pe viitor. De observat că, în cadrul acestui exercițiu de calcul al tarifului de referință, perioada de referință pentru determinarea unei distribuții reprezentative a expunerii în cadrul diferitelor clase BM a fost extinsă pentru a acoperi o perioadă completă de un an, pentru a minimaliza volatilitatea inutilă care ar putea să apară restricționând perioada la una mai scurtă de doar șase luni.

Adaosul BM mediu ponderat pentru expunere a fost calculat separat pentru persoane fizice și persoane juridice, precum și pentru piață ca întreg.

| Clasa Bonus-Malus | Coeficient (%) | PF | PJ | Total |
|---------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| B8 | 50% | 2.427.655 | 319.023 | 2.746.679 |
| B7 | 60% | 203.649 | 52.111 | 255.760 |
| B6 | 70% | 211.965 | 72.972 | 284.937 |
| B5 | 75% | 193.273 | 81.957 | 275.229 |
| B4 | 80% | 193.115 | 77.130 | 270.245 |
| B3 | 85% | 192.012 | 93.983 | 285.995 |
| B2 | 90% | 175.017 | 85.617 | 260.633 |
| B1 | 95% | 385.788 | 193.398 | 579.186 |
| B0 | 100% | 513.947 | 254.635 | 768.581 |
| M1 | 110% | 9.462 | 13.564 | 23.026 |
| M2 | 120% | 7.904 | 7.748 | 15.652 |
| M3 | 130% | 1.991 | 3.689 | 5.680 |
| M4 | 140% | 1.167 | 2.790 | 3.957 |
| M5 | 150% | 622 | 1.457 | 2.079 |
| M6 | 165% | 380 | 1.245 | 1.625 |
| M7 | 170% | 296 | 1.153 | 1.449 |
| M8 | 180% | 94 | 877 | 970 |
| Încărcarea pentru BM | | 33,35% | 20,76% | 30,60% |

| Clasa Bonus-Malus | Coeficient (%) | PF | PJ | Total |
|---------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| B8 | 50% | 53,73% | 25,25% | 47,51% |
| B7 | 60% | 4,51% | 4,12% | 4,42% |
| B6 | 70% | 4,69% | 5,78% | 4,93% |
| B5 | 75% | 4,28% | 6,49% | 4,76% |
| B4 | 80% | 4,27% | 6,10% | 4,67% |
| B3 | 85% | 4,25% | 7,44% | 4,95% |
| B2 | 90% | 3,87% | 6,78% | 4,51% |
| B1 | 95% | 8,54% | 15,31% | 10,02% |
| B0 | 100% | 11,37% | 20,15% | 13,29% |
| M1 | 110% | 0,21% | 1,07% | 0,40% |
| M2 | 120% | 0,17% | 0,61% | 0,27% |
| M3 | 130% | 0,04% | 0,29% | 0,10% |
| M4 | 140% | 0,03% | 0,22% | 0,07% |
| M5 | 150% | 0,01% | 0,12% | 0,04% |
| M6 | 165% | 0,01% | 0,10% | 0,03% |
| M7 | 170% | 0,01% | 0,09% | 0,03% |
| M8 | 180% | 0,00% | 0,07% | 0,02% |
| Încărcarea pentru BM | | 33,35% | 20,76% | 30,60% |

Tabelul 3.5.6.1.: Distribuția expunerii în funcție de clasa Bonus-Malus

4. Anexă

Tabelul 1: Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri – persoane fizice

Prima de risc de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLETE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=1.200 | <=30 | 121.424 | 7.101 | 39.462.192 | 5,81% | 5.743 | 334 |
| | 31-40 | 344.851 | 15.753 | 78.209.096 | 4,50% | 5.003 | 225 |
| | 41-50 | 343.220 | 16.015 | 80.568.102 | 4,55% | 5.092 | 232 |
| | 51-60 | 260.862 | 11.626 | 60.008.876 | 4,51% | 4.976 | 225 |
| | >60 | 286.502 | 12.141 | 61.421.947 | 4,42% | 5.035 | 223 |
| 1.201-1.400 | <=30 | 288.939 | 16.407 | 96.648.654 | 5,46% | 6.225 | 340 |
| | 31-40 | 791.610 | 34.929 | 182.779.584 | 4,23% | 5.423 | 229 |
| | 41-50 | 936.429 | 40.333 | 213.472.339 | 4,28% | 5.519 | 236 |
| | 51-60 | 710.506 | 29.771 | 166.268.466 | 4,24% | 5.394 | 229 |
| | >60 | 715.120 | 27.745 | 143.662.378 | 4,16% | 5.458 | 227 |
| 1.401-1.600 | <=30 | 291.177 | 17.950 | 111.969.547 | 6,27% | 7.023 | 440 |
| | 31-40 | 930.403 | 44.718 | 245.415.370 | 4,85% | 6.118 | 297 |
| | 41-50 | 1.033.898 | 50.997 | 277.335.847 | 4,91% | 6.227 | 306 |
| | 51-60 | 706.099 | 34.496 | 186.107.450 | 4,87% | 6.085 | 296 |
| | >60 | 509.409 | 24.707 | 135.068.387 | 4,77% | 6.157 | 294 |
| 1.601-1.800 | <=30 | 98.609 | 5.988 | 42.281.457 | 6,22% | 7.256 | 451 |
| | 31-40 | 306.621 | 14.263 | 86.828.649 | 4,82% | 6.320 | 305 |
| | 41-50 | 344.957 | 17.043 | 104.506.638 | 4,87% | 6.433 | 313 |
| | 51-60 | 213.328 | 10.376 | 64.385.968 | 4,83% | 6.286 | 304 |
| | >60 | 135.973 | 6.795 | 42.107.838 | 4,74% | 6.361 | 301 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|--------------------------|--------------------|-----------|---------------------|------------------------------------|---------------|--------------------|-------|
| 1.801-2.000 | <=30 | 303.058 | 19.990 | 147.762.476 | 6,70% | 8.627 | 578 |
| | 31-40 | 1.024.723 | 51.607 | 328.852.446 | 5,19% | 7.515 | 390 |
| | 41-50 | 1.073.782 | 55.822 | 351.598.295 | 5,25% | 7.649 | 401 |
| | 51-60 | 651.864 | 34.727 | 222.413.173 | 5,21% | 7.474 | 389 |
| | >60 | 403.386 | 22.229 | 139.033.967 | 5,10% | 7.563 | 386 |
| 2.001-2.500 | <=30 | 33.618 | 2.742 | 25.229.631 | 8,01% | 8.412 | 674 |
| | 31-40 | 124.347 | 8.351 | 68.749.239 | 6,20% | 7.328 | 455 |
| | 41-50 | 135.622 | 8.019 | 58.422.719 | 6,27% | 7.459 | 468 |
| | 51-60 | 80.456 | 4.747 | 33.046.000 | 6,22% | 7.288 | 454 |
| | >60 | 59.936 | 3.718 | 25.898.104 | 6,10% | 7.375 | 450 |
| >2.500 | <=30 | 22.055 | 2.308 | 19.871.922 | 10,35% | 6.056 | 627 |
| | 31-40 | 64.100 | 5.369 | 38.164.059 | 8,02% | 5.275 | 423 |
| | 41-50 | 61.641 | 4.828 | 35.591.538 | 8,11% | 5.370 | 435 |
| | 51-60 | 37.250 | 2.852 | 21.582.301 | 8,04% | 5.247 | 422 |
| | >60 | 33.844 | 2.737 | 20.453.012 | 7,88% | 5.309 | 419 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|--------------------------|--------------------|-------|------------|--------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| <=1.200 | <=30 | 334 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 3,45% | 465 |
| | 31-40 | 225 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,14% | 319 |
| | 41-50 | 232 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,25% | 329 |
| | 51-60 | 225 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,42% | 319 |
| | >60 | 223 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,27% | 316 |
| 1.201-1.400 | <=30 | 340 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,35% | 483 |
| | 31-40 | 229 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,34% | 335 |
| | 41-50 | 236 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,46% | 345 |
| | 51-60 | 229 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,64% | 335 |
| | >60 | 227 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,49% | 332 |
| 1.401-1.600 | <=30 | 440 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,86% | 628 |
| | 31-40 | 297 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,86% | 436 |
| | 41-50 | 306 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,98% | 449 |
| | 51-60 | 296 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,16% | 436 |
| | >60 | 294 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,00% | 432 |
| 1.601-1.800 | <=30 | 451 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 5,60% | 642 |
| | 31-40 | 305 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,60% | 446 |
| | 41-50 | 313 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,71% | 459 |
| | 51-60 | 304 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,89% | 446 |
| | >60 | 301 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 8,74% | 442 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|--------------------------|--------------------|-------|------------|--------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1.801-2.000 | <=30 | 578 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 3,30% | 805 |
| | 31-40 | 390 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,48% | 576 |
| | 41-50 | 401 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,59% | 593 |
| | 51-60 | 389 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,77% | 576 |
| | >60 | 386 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,62% | 570 |
| 2.001-2.500 | <=30 | 674 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 7,61% | 977 |
| | 31-40 | 455 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 10,67% | 678 |
| | 41-50 | 468 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 10,79% | 698 |
| | 51-60 | 454 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 10,97% | 679 |
| | >60 | 450 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 10,81% | 672 |
| >2.500 | <=30 | 627 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 6,26% | 898 |
| | 31-40 | 423 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,28% | 623 |
| | 41-50 | 435 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,40% | 642 |
| | 51-60 | 422 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,57% | 624 |
| | >60 | 419 | 12,15% | 17,90% | 1,95% | 9,42% | 617 |

Prima de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|--------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|------------|--------|-----------------------|
| <=1.200 | <=30 | 465 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 969 |
| | 31-40 | 319 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 665 |
| | 41-50 | 329 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 685 |
| | 51-60 | 319 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 665 |
| | >60 | 316 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 659 |
| 1.201-1.400 | <=30 | 483 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.006 |
| | 31-40 | 335 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 698 |
| | 41-50 | 345 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 719 |
| | 51-60 | 335 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 699 |
| | >60 | 332 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 692 |
| 1.401-1.600 | <=30 | 628 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.309 |
| | 31-40 | 436 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 908 |
| | 41-50 | 449 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 936 |
| | 51-60 | 436 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 909 |
| | >60 | 432 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 900 |
| 1.601-1.800 | <=30 | 642 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.339 |
| | 31-40 | 446 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 929 |
| | 41-50 | 459 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 957 |
| | 51-60 | 446 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 930 |
| | >60 | 442 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 920 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | GRUPA DE VÂRSTĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|--------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|------------|--------|-----------------------|
| 1.801-2.000 | <=30 | 805 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.677 |
| | 31-40 | 576 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.200 |
| | 41-50 | 593 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.236 |
| | 51-60 | 576 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.200 |
| | >60 | 570 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.189 |
| 2.001-2.500 | <=30 | 977 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 2.036 |
| | 31-40 | 678 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.413 |
| | 41-50 | 698 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.456 |
| | 51-60 | 679 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.414 |
| | >60 | 672 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.400 |
| >2.500 | <=30 | 898 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.871 |
| | 31-40 | 623 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.299 |
| | 41-50 | 642 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.338 |
| | 51-60 | 624 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.299 |
| | >60 | 617 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.286 |

Tabelul 2: Autovehicule pentru transportul bunurilor – persoane fizice

Prima de risc de referință

| MASA (kg) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLETE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|--------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <3.500 | 467.405 | 24.953 | 147.513.163 | 5,34% | 5.912 | 316 |
| 3.500-15.999 | 247.496 | 17.584 | 116.211.261 | 7,10% | 6.609 | 470 |
| >=16.000 | 21.592 | 2.701 | 21.850.464 | 12,51% | 8.090 | 1.012 |

| MASA (kg) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|--------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <3.500 | 316 | 27,41% | 17,90% | 1,95% | 3,30% | 499 |
| 3.500-15.999 | 470 | 27,41% | 17,90% | 1,95% | 7,17% | 771 |
| >=16.000 | 1.012 | 27,41% | 17,90% | 1,95% | 13,05% | 1.752 |

Prima de referință

| MASA (kg) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|--------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <3.500 | 499 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.040 |
| 3.500-15.999 | 771 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 1.606 |
| >=16.000 | 1.752 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 3.651 |

Tabelul 3: Remorci și semi-remorci – persoane fizice

Prima de risc de referință

| MASA (kg) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLETE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=3.500 | 304.949 | 430 | 4.833.614 | 0,14% | 11.241 | 16 |
| >3.500 | 21.288 | 73 | 570.822 | 0,34% | 7.819 | 27 |

| MASA (kg) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=3.500 | 16 | 14,35% | 17,90% | 1,95% | 11,62% | 24 |
| >3.500 | 27 | 14,35% | 17,90% | 1,95% | 33,46% | 49 |

Prima de referință

| MASA (kg) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=3.500 | 24 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 51 |
| >3.500 | 49 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 103 |

Tabelul 4: Tractoare rutiere – persoane fizice**Prima de risc de referință**

| PUTERE (CP) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=45 | 16.436 | 62 | 465.300 | 0,38% | 7.505 | 28 |
| >45 | 24.995 | 192 | 1.089.376 | 0,77% | 5.674 | 44 |

| PUTERE (CP) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=45 | 28 | 0,00% | 17,90% | 1,95% | 36,17% | 46 |
| >45 | 44 | 0,00% | 17,90% | 1,95% | 13,72% | 60 |

Prima de referință

| PUTERE (CP) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=45 | 46 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 97 |
| >45 | 60 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 124 |

Tabelul 5: Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș – persoane fizice

Prima de risc de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=50 | 66.283 | 350 | 1.793.877 | 0,53% | 5.125 | 27 |
| >50 | 96.463 | 1.890 | 10.558.154 | 1,96% | 5.586 | 109 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=50 | 27 | 57,09% | 17,90% | 1,95% | 17,10% | 60 |
| >50 | 109 | 57,09% | 17,90% | 1,95% | 7,30% | 222 |

Prima de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=50 | 60 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 125 |
| >50 | 222 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 462 |

Tabelul 6: Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc. – persoane fizice

Prima de risc de referință

| CATEGORIA VEHICULULUI | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| Alte vehicule | 22.815 | 753 | 2.985.306 | 3,30% | 3.965 | 131 |

| CATEGORIA VEHICULULUI | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| Alte vehicule | 131 | 69,47% | 17,90% | 1,95% | 19,37% | 318 |

Prima de referință

| CATEGORIA VEHICULULUI | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| Alte vehicule | 318 | 33,35% | 25,00% | 3,00% | 663 |

Tabelul 7: Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri – persoane juridice

Prima de risc de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLETE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=1.200 | 314.829 | 30.739 | 137.611.529 | 9,76% | 4.477 | 437 |
| 1.201-1.400 | 429.136 | 44.628 | 210.470.212 | 10,40% | 4.716 | 490 |
| 1.401-1.600 | 952.535 | 83.758 | 397.908.315 | 8,79% | 4.751 | 418 |
| 1.601-1.800 | 109.647 | 8.532 | 40.801.425 | 7,78% | 4.782 | 372 |
| 1.801-2.000 | 674.722 | 52.422 | 267.561.999 | 7,77% | 5.104 | 397 |
| 2.001-2.500 | 222.217 | 17.588 | 101.994.755 | 7,91% | 5.799 | 459 |
| >2.500 | 223.926 | 19.920 | 117.151.156 | 8,90% | 5.881 | 523 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=1.200 | 437 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 3,58% | 606 |
| 1.201-1.400 | 490 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 8,42% | 712 |
| 1.401-1.600 | 418 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 7,92% | 604 |
| 1.601-1.800 | 372 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 11,69% | 557 |
| 1.801-2.000 | 397 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 8,27% | 575 |
| 2.001-2.500 | 459 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 9,79% | 675 |
| >2.500 | 523 | 11,41% | 17,90% | 1,95% | 9,55% | 767 |

Prima de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|
| <=1.200 | 606 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.063 |
| 1.201-1.400 | 712 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.248 |
| 1.401-1.600 | 604 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.058 |
| 1.601-1.800 | 557 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 976 |
| 1.801-2.000 | 575 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.008 |
| 2.001-2.500 | 675 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.183 |
| >2.500 | 767 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.345 |

Tabelul 8: Autovehicule pentru transportul bunurilor – persoane juridice

Prima de risc de referință

| MASA (kg) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|--------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <3.500 | 504.408 | 43.428 | 222.546.576 | 8,61% | 5.124 | 441 |
| 3.500-15.999 | 466.629 | 58.251 | 369.583.427 | 12,48% | 6.345 | 792 |
| >=16.000 | 413.605 | 91.522 | 1.185.970.805 | 22,13% | 12.958 | 2.867 |

| MASA (kg) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|--------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <3.500 | 441 | 25,53% | 17,90% | 1,95% | 3,05% | 686 |
| 3.500-15.999 | 792 | 25,53% | 17,90% | 1,95% | 6,14% | 1.268 |
| >=16.000 | 2.867 | 25,53% | 17,90% | 1,95% | 5,80% | 4.577 |

Prima de referință

| MASA (kg) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|--------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <3.500 | 686 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.202 |
| 3.500-15.999 | 1.268 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 2.223 |
| >=16.000 | 4.577 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 8.024 |

Tabelul 9: Remorci și semi-remorci – persoane juridice

Prima de risc de referință

| MASA (kg) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLETE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=3.500 | 81.805 | 241 | 2.515.913 | 0,29% | 10.439 | 31 |
| >3.500 | 308.389 | 4.326 | 45.703.972 | 1,40% | 10.565 | 148 |

| MASA (kg) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=3.500 | 31 | 27,87% | 17,90% | 1,95% | 14,50% | 54 |
| >3.500 | 148 | 27,87% | 17,90% | 1,95% | 34,58% | 307 |

Prima de referință

| MASA (kg) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=3.500 | 54 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 95 |
| >3.500 | 307 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 537 |

Tabelul 10: Tractoare rutiere – persoane juridice

Prima de risc de referință

| PUTERE (CP) | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=45 | 2.298 | 40 | 114.525 | 1,74% | 2.863 | 50 |
| >45 | 34.469 | 652 | 4.198.304 | 1,89% | 6.439 | 122 |

| PUTERE (CP) | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=45 | 50 | 11,43% | 17,90% | 1,95% | 30,33% | 87 |
| >45 | 122 | 11,43% | 17,90% | 1,95% | 16,92% | 191 |

Prima de referință

| PUTERE (CP) | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=45 | 87 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 152 |
| >45 | 191 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 334 |

Tabelul 11: Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș – persoane juridice

Prima de risc de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=50 | 4.822 | 243 | 755.276 | 5,04% | 3.108 | 157 |
| >50 | 19.880 | 252 | 1.551.649 | 1,27% | 6.157 | 78 |

| CAPACITATE CILINDRICĂ | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=50 | 157 | 5,28% | 17,90% | 1,95% | 13,49% | 225 |
| >50 | 78 | 5,28% | 17,90% | 1,95% | 22,91% | 121 |

Prima de referință

| CAPACITATE CILINDRICĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=50 | 225 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 394 |
| >50 | 121 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 213 |

Tabelul 12: Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc. – persoane juridice

Prima de risc de referință

| CATEGORIA VEHICULULUI | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|-----------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| Alte vehicule | 45.304 | 2.458 | 14.423.731 | 5,43% | 5.868 | 318 |

| CATEGORIA VEHICULULUI | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| Alte vehicule | 318 | 59,37% | 17,90% | 1,95% | 10,20% | 672 |

Prima de referință

| CATEGORIA VEHICULULUI | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| Alte vehicule | 672 | 20,76% | 25,00% | 3,00% | 1.178 |

Tabelul 13: Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri – persoane fizice și juridice

Prima de risc de referință

| NR. DE LOCURI | EXPUNERE | NUMĂRUL DAUNELOR | VALOAREA DAUNELOR ÎNTÂMPLATE | FRECVENȚA (F) | DAUNA MEDIE (S) | F x S |
|---------------------|----------|------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-------|
| <=40 | 86.390 | 6.230 | 35.601.270 | 7,21% | 5.714 | 412 |
| >40 | 37.997 | 6.977 | 39.209.639 | 18,36% | 5.620 | 1.032 |
| Tramvaie/Troleibuze | 4.818 | 751 | 4.416.517 | 15,59% | 5.881 | 917 |

| NR. DE LOCURI | F x S | DAUNE MARI | IBNR | TRENDUL DAUNELOR | MARJA DE SIGURANȚĂ | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ |
|---------------------|-------|------------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|
| <=40 | 412 | 58,50% | 17,90% | 1,95% | 6,70% | 838 |
| >40 | 1.032 | 77,83% | 17,90% | 1,95% | 13,33% | 2.500 |
| Tramvaie/Troleibuze | 917 | 0,00% | 17,90% | 1,95% | 26,32% | 1.392 |

Prima de referință

| NR. DE LOCURI | PRIMA DE RISC DE REFERINȚĂ | BONUS MALUS | CHELTUIELI | PROFIT | PRIMA DE REFERINȚĂ |
|---------------------|----------------------------|-------------|------------|--------|--------------------|
| <=40 | 838 | 30,60% | 25,00% | 3,00% | 1.677 |
| >40 | 2.500 | 30,60% | 25,00% | 3,00% | 5.003 |
| Tramvaie/Troleibuze | 1.392 | 30,60% | 25,00% | 3,00% | 2.786 |